

Notulen AV Wijkvereniging CRONESTEIN 20 juni 2011. Aanvang 20.00 uur.

Kantoor Auto XL Zoeterwoudseweg 11D,

Aanwezig zie presentielijst (incl. 22 bewoners en volledig bestuur).

1. Voorzitter Tom Schonenberg heet iedereen welkom in de kantine van auto XL. We zijn blij met de mooie ruimte voor de ALV van de wijkvereniging. Met dank aan Arno Roodenburg van auto XL.
2. De agenda wordt vastgesteld.
3. Ingekomen stukken (zie bijgevoegde lijst) Mededelingen: We krijgen voor de wijk plantenbakken met geraniums. Ze worden door de gemeente geplaatst, alleen moeten we (de bewoners) zelf voor water zorgen. Er staan in de wijk ook nog enkele ronde plantenbakken, die moeten gevuld worden.
Volgend jaar is de bedoeling dat de AV plaats zal vinden in het ROC met aansluitend een rondleiding door het gebouw.
4. Notulen van de ALV 30 juni 2010. Kopieën zijn ter inzage beschikbaar. Geen commentaar en aldus goedgekeurd.
5. Jaarverslag 2010. Kopie zijn ter inzage beschikbaar. Er is een vraag of er weer subsidie gekregen wordt. Voor 2011 is aangevraagd en ook door de gemeente toegezegd. 2012 is in aanvraag. Jaarverslag goedgekeurd.
6. Financieel Jaarverslag, akkoord bevonden en gechargeerd door de kascommissie, met dank aan Mevr. Debora Mevissen. Ruben geeft een toelichting van de kosten. Samenstelling nieuwe kascommissie: Machiel Wagenaar en Debora Mevissen zijn bereid in de kascommissie plaats te nemen.
7. Bestuurssamenstelling: Tom Schonenberg voorzitter, treedt officieel af maar wordt weer herkozen, Janny Bannink, secretaris, Yvonne Jansen bestuurslid. Jeroen Helsloot treedt terug uit het bestuur en Ruben Wentink treedt af als penningmeester. Zij stoppen in verband met drukke werkzaamheden. Na een woord van dank en het overhandigen van een attentie wordt de vergadering vervolgd. Machiel Wagenaar wil het bestuur komen versterken. We zijn erg blij hem te verwelkomen in het bestuur. Ruben wil wel aanblijven als bestuurslid (agendalid) en meehelpen bij evenementen.
Jeroen Helsloot wil wel als lid in de kascommissie i.p.v. Machiel Wagenaar. (zie boven).
8. Activiteiten 2011. Zie Jaarverslag. De straat BBQ Zoeterwoudseweg staat gepland op 17 september a.s.. Jack de Ligt organisator vraagt of er subsidie beschikbaar is voor de BBQ. Antwoord: in principe wel, maar dat zal niet zo'n groot bedrag zijn omdat de BBQ maar is voor één straat en niet voor alle bewoners van de wijk.
We denken ook aan de straatspeeldag. Dat kan alleen als er voldoende menskracht is. Ook de Kerstborrel en de Kerstboom plaatsen en optuigen willen we weer laten doorgaan.
20.30. Kleine pauze
- 9.1 Stand van zaken oplossen knelpunten in de wijk
Sjaak van Rijn (districtsmanager van de gemeente Leiden) en Jos Bekkers (verkeersdeskundige) zullen eerst ingaan op eerder gestelde vragen over verkeersproblemen en diverse knelpunten in de wijk van de vorige AV 2010.

A) Het plantsoen Lammenschansweg – Tomatenstraat 88 t/m 94:
Met name van meneer Jansen op nummer 88 en mevr. Boom net om de hoek op nr 80.
Zij zijn het samen totaal niet eens.

Mevrouw Boom wil graag wat aardige struiken met wat kleur, meneer wil de te grote Lindeboom gekapt zien!! En een vergunning om een carport te maken voor twee bewoners /auto's.... *Afspraak: de gemeente gaat maandag 27 juni even langs bij beide mensen.*

B) De geveltuintjes ter hooghte van Tomatenstraat 1 en 3 zijn door de gemeente goedgekeurd.

C) Het inrijden van vrachtwagens via Lammenschansplein naar Zoeterwoudseweg verbieden voor vrachtwagens i.v.m stukrijden granskanten en de stoep. Mogelijke oplossing is afsluiten toeleidingsweg naar Zoeterwoudseweg.

D) Hoe zit het met de 30 km-zone in de wijk? M.b.t. tot controle en inrichting van de weg?

Antwoord: Hier heeft de gemeente nog geen uitspraak over gedaan.

E) Het water aan de veilingkade is dat gemeentelijk water of van de Raad Bouw?

Antwoord: Het water is van de Raad Bouw!

De vraag is dan sinds wanneer? Want een aantal bewoners heeft tot voor kort liggeld voor een boot aan de gemeente moeten betalen.

b) Heeft de Raad nu ook de taak om dit water schoon te houden van drijfvuil??

Afspraak: Dit zoekt de gemeente uit.

F). Functioneert de duiker langs het spoor richting Veilingkade nog?

Antwoord gemeente: Ja.

G). Graag rekening houden voor het feit, dat de in de Tomatenstraat en een klein deel van de Zoeterwoudseweg nog woningen staan die niet op palen staan (niet geheid), maar op zand(staal) zijn gebouwd, i.v.m. de bouwwerkzaamheden van de wasstraat van auto XL. Antwoord gemeente: Daar wordt rekening mee gehouden.

De familie van de Poll, Zoeterwoudseweg 84, en de familie Ypma-Mevissen Tomatenstraat 6 gaven aan dat er geheid is bij de bouw van het parkeerdek van auto XL. Er zijn tevoren geen foto's van de huizen gemaakt, nu treedt er schade op, wat kunnen de bewoners daar nu nog aan doen? Ook met de rioleringswerkzaamheden zijn er geen opnames gedaan.

Afspraak: Zoekt de gemeente uit.

H) Kan er een ker gekeken worden naar de de inrichting en veiligheid voor wandelaars en fietsers opde Zoeterwoudseweg , tusen Tomatenstraat en Vrijheidslaan? Het is aan de bedrijvenkant onoverzichtelijk en gevaarlijk! Soems ligt er een trottoir.... meestal niet. Antwoord: Dit aspect onderzoekt de gemeente nog.

Aanvulling:

De aanvoer van auto's voor Auto XL gebeurt meestal met opleggers van de firma Kollewijn, soms 2 a 3 keer per dag! Dan rijden zij niet het terrein op, maar blokkeren of de rijbaan of deel rijbaan en fietspad, dat levert gevaarlijke situaties op en schade

aan de drempels tussen rijbaan en weg. Aanspreken van de chauffeurs levert scheldkanonnades op en zelf bedreigingen. Ook de belendende bedrijven veroorzaken deze overlast (bijvoorbeeld gele laadauto van auto Fred, Carpet Right, Autom e.d.). Ook is er ondanks meldingen bij de politie nog steeds overlast van grote vrachtauto's die auto's laden en lossen op de Zoeterwoudseweg waardoor er levensgevaarlijke situaties ontstaan. Ondanks de belofte dat er op eigen terrein afgeladen zou worden, gebeurt het nog steeds op de weg. Kan daar iets aangedaan worden.
Afspraak: Dit zoekt de gemeente uit.

9.2 Jos Bekkers geeft een toelichting op de aanpak van de gemeente van diverse knelpunten in de wijk. Er ontstaat een levendige discussie over het afsluiten van het kruispunt Corbuloweg en Lammenschansplein en ook de snelheid blijft een discussiepunt.

1- Zoeterwoudseweg en Tomatenstraat 30 km gebied??? Is dat mogelijk? Via een paar wegversmallingen of Maldense drempels (niet op het gedeelte waar de huizen niet geheid zijn) enige aanpassingen doen!! Ook wordt er gepleit voor het aanbrengen van 'schrik of waarschuwingsstrepen' op het wegdek.
Dat kan voor de oversteekplaatsen en voor de drempels: remt wel af! Geef een aanwijzing aan automobilisten: let op uw snelheid!!

2- Is het mogelijk om op het luwe deel van de Zoeterwoudseweg (nr 100 t/m 166) een flexibel parkeerverbod te hanteren? In de avond is er geen parkeerplaats te vinden en rijden er geen grote vrachtwagens door de straat. Kan er via een bord aangegeven worden dat er aan de oostzijde niet geparkeerd mag worden tussen 07.00 en 21.00 uur, maar tussen 21.00 en 07.00 uur wel?

3- De reconstructie van het Lammenschansplein wordt in opdracht van de Provincie Zuid Holland uitgevoerd. De gemeente is hier bij betrokken.
De meeste aanwezigen zouden het heel prettig vinden als de aanpak van het Lammenschansplein snel en voortvarend wordt opgepakt! Er worden twee knelpunten geconstateerd: De doorstroming en de sluiproute via de Zoeterwoudseweg. Na een discussie wordt door alle aanwezigen (30 personen) en de gemeente geconstateerd, dat er geen significante tegenargumenten zijn om de doorrij mogelijkheid naar de Zoeterwoudseweg af te sluiten. De hele zaal pleit ervoor deze afsluiting zo spoedig als mogelijk uit te voeren! Dit lost twee zaken op: de inrij van te grote vrachtwagens die de boel stuk rijden en de sluipverkeer route Herenstraat- Vrijheidslaan – Zoeterwoudseweg en dan een klein stukje 'verboden inrijden' negeren en je staat voor het stoplicht om de Lammenschansweg op te gaan!

Het tweede probleem is de doorstroming. Hier ook prioriteit aan gegeven door het afsluiten van de slinger voor de winkels in de plint van de Corbuloflat. Als een en ander op weerstand stuit (lijkt mij duidelijk als de ondernemers al dreigen naar de rechter te stappen!!!), dan pleit de gehele zaal (40 personen) ervoor om de lus wel in stand te houden, maar het inrijden vanaf de Lammenschansweg (rechtsafslaan) onmogelijk te maken door de inrit schuin op de Lammenschansweg te laten aansluiten, opdat zonder "steken" de bocht niet gemaakt kan worden o.i.d.

4- Aanwezigen bepleiten om de busbaan tussen Toematenstraat en Lammenschansplein op te heffen. Er is in de spits al weinig verkeer, dat rechts afslaat

richting Voorschoten en als de bus via een ander systeem de verkeerslichten kan beïnvloeden is er helemaal geen probleem.

5 De kruising Zoeterwoudseweg – Vrijheidslaan is gevaarlijk er wordt veels te hard gereden. Er is ter verbetering een rotonde gepland, mits de ontwikkeling van de Sanderslocatie doorgaat.

6) Veiligheid fietsers Zoeterwoudseweg: is een punt van aandacht. Er komt na de vergadering een suggestie om bij een reconstructie het fietspad twee-baans te maken aan de huizenkant en de rijbaan te verleggen naar de bedrijven kant.

Na de uitleg en discussie over het verkeer etc. sluit de voorzitter de vergadering en nodigt iedereen uit voor de Midzomerborrel.

Dit werd een heel gezellig samenzijn in de kantine en het terras van Auto XL.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

CONCEPT